**Protokoll Diskussion Leoni HarnessAnalyzer Features 2020**

## Teilnehmer: Ruttor, Errico, Rüsseler, Rappel

## Ort: Web

## Datum: 16.12.2019

## Vergleich von Topologie-Strukturen:

Für die laufenden Baureihen von Daimler gibt es das Problem, dass lokalisierte Varianten z.B. in Teilen verschiedene Längen haben können. Da heute einmal der 3D Stand nach 2D L-Dorado überführt wird, müssen weitere Änderungen von Hand in 2D eingebracht werden.

Da für die verschiedenen Varianten jetzt getrennte L-Dorado Dokumente gepflegt werden müssen, ist eine Vergleichsfunktion gefragt, die zwei KBLs strukturtechnisch vergleichen kann. Die Segment- und Knotenstrukturen müssen über ihre ID bzw. Länge und angeschlossenen Steckerreferenzen wiedergefunden werden. Zwischenpunkte sind nicht relevant. Eine grafische Skelett- Darstellung mit einfacher farblicher Unterscheidung auf Basis des Referenzdokuments wäre ausreichend.

Ein reiner Vergleich über die IDs funktioniert nicht, wenn Änderungen durch Löschen oder Einfügen von Segmenten gemacht worden sind.

Mit einzubeziehen sind hier auch Clips mit ihrer Position und Kabelbinder usw.

Informationen aus der SVG werden nicht ausgewertet.

**Zeitaufwandsschätzung: Implementierung 🡪 12 MW, Test 🡪 4 MW (+ BUGFIXING)**

Konfigurierbarer Report:

Wunsch: da man z.B. über die Navigation im Information-HUB von Steckern, zu Terminals und Leitungen gehen kann, wäre ein Excel Export dieser Information hilfreich (Liste aller Stecker mit Kammer und Leitung als Bespiel). Dieser Ansatz müsste allerdings generisch aufgebaut werden und erscheint relativ aufwändig.

**Zeitaufwandsschätzung: Implementierung 🡪 12 MW, Test 🡪 4 MW (+ BUGFIXING)**

## Weiteres Vorgehen:

Leoni stellt uns 2 KBLs eins typischen Szenarios für einen solchen Vergleich zur Verfügung.

Wir haben am Ende Januar ein Feedback zu den Punkten versprochen, was wie realisiert oder nicht realisiert werden kann.